

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
REV 01	07/2022	vypořádání připomínek odborných složek zadavatele	

Název stavby/akce:	„Jablonné nad Orlicí – oprava“			S-kód:
				Zakázka: 64021139
Název části:	Orientační systém (OS)			Označení části: E.2.4.
Název objektu:	<i>SO 40-77-01 Orientační systém</i>			Číslo objektu/komplexu: SO 40-77-01
Název přílohy:	Technická zpráva			Zpracovatel přílohy:
Kraj: PARDUBICKÝ	Katastrální území: Jablonné nad Orlicí [656194]	TUDU: 534008	Ing. arch. Lukáš Stříteský	
Dokumentace:				001
Stupeň dokumentace: DVZ	Datum zpracování: 19.7.2022	Formáty: 9- A4	Měřítko: -	

Obsah:

1	Popis a základní údaje.....	3
1.1	Identifikační údaje zadavatele a objektu	3
1.2	Popis objektů – současný stav.....	3
1.3	Předmět dílčí částí dokumentace.....	3
2	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ	3
2.1	Popis stávajícího řešení	3
2.2	Popis navrhovaného řešení	3
2.2.1	Osoby s omezenou schopností pohybu	3
	Možnost překonat výškové rozdíly	3
	Snížený horizont vidění.....	3
	Průchozí šířka	3
	Manipulační plocha	4
	Dosahová výška.....	4
	Výškový rozdíl.....	4
	Výška umístění textů	4
	Protiskluznost.....	4
	Vyhrazená stání pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené	4
	Výtahy	4
	Dveře a vchody	4
	Bezbariérové toalety	4
	Pokladní přepážky	4
2.2.2	Osoby s postižením zraku	4
	Získávání informací hmatem.....	4
	Získávání informací sluchem	5
	Získávání informací zrakem.....	5
2.2.3	Osoby s postižením sluchu	5
	Získávání informací zrakem	5
3	CELKOVÉ ŘEŠENÍ ORIENTAČNÍHO A SIGNALIZAČNÍHO SYSTÉMU.....	6
3.1	Stávající řešení	6
3.1.1	Rozhlasové zařízení.....	6
3.1.2	Elektronický informační systém	6
3.1.3	Hodiny	6
3.1.4	Orientační hlasový majáček (OHM)	6
3.1.5	Nápisy názvů železničních stanic.....	6
3.1.6	Informační tabule, cílové tabule	6
3.1.7	Hmatné štítky	6
3.1.8	Informační stojan s hlasovým výstupem	6
3.1.9	Stojany na informace.....	6
3.1.10	Signalizační pás	6
3.1.11	Nouzové osvětlení	6
3.2	Navrhované řešení.....	8
3.2.1	Rozhlasové zařízení	8
3.2.2	Elektronický informační systém	8
3.2.3	Hodiny	8
3.2.4	Orientační hlasový majáček (OHM)	8
	OHM 1.....	8
	OHM 2.....	8
3.2.5	Nápisy názvů železničních stanic.....	8
3.2.6	Informační tabule, cílové tabule	9
3.2.7	Hmatné štítky	9
3.2.8	Informační stojan s hlasovým výstupem	9
3.2.9	Stojany na informace.....	9
3.2.10	Signalizační pás	9
3.2.11	Nouzové osvětlení	9

1 POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje zadavatele a objektu

Jablonné nad Orlicí – oprava
Nádražní 128, 561 64 Jablonné nad Orlicí
parcelní číslo: st. 192, st. 1314
k. ú.: Jablonné nad Orlicí

Stavebník:
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha1 – Nové Město
IČO: 70994234
Datová schránka: uccchjm

1.2 Popis objektů – současný stav:

Jedná se o částečně podsklepenou VB s dvěma nadzemními podlaží a podkrovím. Základní objem budovy má obdélný půdorys, s jednopodlažním přístavkem dopravní kanceláře směrem k nejbližší koleji. Podélná část stavby je zděný dvoutakt se středovou nosnou stěnou a navazující příčná část je do ulice a k trati řešena jako mírně vystupující rizalit se štítem.

Objekt má sedlovou střechu je ve tvaru písmene T. Ve stávající podobě je objekt řešen nesymetricky, dle historických podkladů měl být dostavěn symetrickým podélným křídlem, k čemuž nedošlo.

1.3 Předmět dílčí částí dokumentace

Předmětem této dokumentace je návrh orientačního a signalizačního systému v exteriéru i interiéru tak, aby odpovídal dnešním standardům kladených na žel. stanice Důraz je kladen převážně na interoperabilitu a bezbariérové řešení.

3

2 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Následují údaje o splnění požadavků vyplívajících z vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

2.1 Popis stávajícího řešení

Přístup z přednádraží do čekárny a k pokladnám je bezbariérově možný, provedení pokladního okénka není zcela v souladu s normovým provedením. Další pohyb směrem k nástupištím a WC HCP je také možný. Samostatná WC kabina pro OSSPO je v přístavku, stejně jako zbylá hygienická zařízení pro cestující. Bezbariérový přístup k 2. Nástupišti je umožněn přejezdem kolejí, s jistou nerovností. Orientační hlasový majáček (OHM) nezjištěn.

2.2 Popis navrhovaného řešení

2.2.1 Osoby s omezenou schopností pohybu

Možnost překonat výškové rozdíly

Bez zásahu.

Snížený horizont vidění

Nutno brát na zřetel, zvláště u dveří do čekárny a na WC HCP

Průchozí šířka

Beze změny.

Manipulační plocha

Beze změn.

Dosahová výška

Maximální dosahová výška je dle TSI PRM 1300/2014 1100mm, minimální 400mm. Na tyto hodnoty nutno brát zřetel především v úpravách interiéru (výšky klik, madel, uzpůsobení pokladen). Výška zámků může být max. 1000mm.

Výškový rozdíl

Maximální akceptovatelný výškový rozdíl dle 398/2009 Sb. může dosáhnout hodnoty 20mm, v případě prahu podle TSI PRM 1300/2014 25mm.

Výška umístění textů

Informační text/tabule budou optimálně umístěny ve výšce 1,2m. Dle TSI PRM 1300/2014 pak max. ve výšce 1,6m (pro info o odjezdech/příjezdech vlaků). Informace budou umístěny na snadno přístupných místech.

Protiskluznost

Veškerá navržené povrchové prvky musí podle ČSN 73 4959 splňovat min. požadavek drsnosti 0,6+ σ tg α . Součinitel smykového tření deklaruje výrobce, shodu materiálu prokáže dodavatel.

Vyhrazená stání pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené

Beze změn.

Výtahy

Nemění se.

Dveře a vchody

Min. šířka dveří dle TSI PRM 1300/2014 je 900mm. U dvoukřídlých dveří lze považovat za vyhovující dveře s dveřním křídlem 800mm s možností otevření křídla druhého. Stávající stav je dle norem vyhovující.

Bezbariérové toalety

V objektu přístavku je k dispozici bezbariérová toaleta, přístupná z zastřešení přístřešku u nejbližší koleje (peronu). Je společná jak pro muže, tak i ženy.

Rozměry kabiny jsou 2200x3700.

Obsahuje sklopné madlo s informačním piktogramem (nálepka 100x100).

Obsahuje Systémem nouzového volání z WC imobilních.

Bude doplněn piktogram SOS (zelený, hmatný, prizmatický). Bude doplněn vstupní automatický dveřní zámek, který bude možné otevřít euroklíčem.

Požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb stávající stav veskrze respektuje.

Pokladní přepážky

Pokladní přepážky neprodělají změnu. Při případné úpravě je nutné se držet následujícími zásadami: výška pultu může být max. 800mm, v případě čelního přístupu s částečným podjezdem bude výška podjezdu min. 350mm, hloubka podjezdu min 300 mm, šířka podjezdu min. 600mm.

2.2.2 Osoby s postižením zraku

Získávání informací hmatem

Na nástupišti plní tuto funkci jak přirozené vodící linie obvodových stěn, tak základní červená, vodící linie („Varovný pás“ 400 mm široký) v rámci zpevněných ploch – beze změny.

Na WC pro cestující budou osazeny hmatné plastové štítky, 20cm nad klikou, prizmatické, braillovo písmo.

Získávání informací sluchem

V odbavovací hale i na nástupišti jsou instalovány zvukové reproduktory – beze změny.

Dále předpokládáme, že budou zvenčí nad hlavními vstupy do výpravní budovy (ve výšce 2,5 m od úrovně dlažby, na osu otvoru) instalovány prvky OHM (orientační hlasové majáčky).

V rámci MŠ nedetekovány, nutno ověřit v rámci přípravy PD OS s O6, O23.

Získávání informací zrakem

Osobám, jenž nejsou zcela beze zraku (slabozrací), bude k orientaci napomáhat optický kontrast jednotlivých stavebních částí (zeď x chodník, dlažba chodníku x umělá vodící linie...).

2.2.3 Osoby s postižením sluchu

Získávání informací zrakem

V případě požadavku O6,O23 budou zaměněny stávající vizuální informační a orientační systémy (informační tabule, značení WC, pokladen, čekáren).

V případě úpravy pokladny, budou vybaveny odnímatelnou přepážkou z čirého bezpečnostního skla.

3 CELKOVÉ ŘEŠENÍ ORIENTAČNÍHO A SIGNALIZAČNÍHO SYSTÉMU

3.1 Stávající řešení

Budova je osazena orientačním a signalizačním systémem, který není přesně dle sm. Č. 118.

"Během stavby je nutné provést ochranu stávajících zařízení před prašností apod. V případě informační tabule je potřeba upřesnit, jak bude tato tabule řešena v rámci rekonstrukce VB (ochrana, přesun, výluka tabule IZ?...). Dále je nutné řešit stávající datové rozvody po budově, a to buď ochranou stávajících tras, případně jejich přeložením / vybudováním nových tras."

Stávající tabule IZ bude při předání staveniště převzata dodavatelskou firmou, dojde k dohodě na přeložení v rámci fasády, či např. oplocení nebo zřízením podstavce pro dočasné umístění tabule. Není důvod k výluce tabule.

3.1.1 Rozhlasové zařízení

Stav nezjištěn.

3.1.2 Elektronický informační systém

Informační systém je zde tvořen jednou odjezdovou tabulí umístěnou na fasádě přístavku DK pod přístřeškem směrem k nejbližší koleji.

Další informační tabule nedetekovány.

3.1.3 Hodiny

Stav nezjištěn.

3.1.4 Orientační hlasový majáček (OHM)

Stav nezjištěn.

3.1.5 Nápis názvů železničních stanic

Nejsou zcela v provedení dle TNŽ 73 6390.

3.1.6 Informační tabule, cílové tabule

Nejsou zcela v provedení dle manuálu SM 118. Označeny vstupy, směrové informace přístupy, WC. Textová označení nástupišť nejsou v souladu se SM č.118.

3.1.7 Hmatné štítky

Ve stávajícím stavu nejsou k dispozici.

3.1.8 Informační stojan s hlasovým výstupem

Ve stávajícím stavu nejsou k dispozici.

3.1.9 Stojany na informace

Ve stávajícím stavu je upevněn 1ks dopravce vedle pokladního okénka.

3.1.10 Signalizační pás

Vodící linie s funkcí varovného pásu je provedena v rámci pochozích ploch.

3.1.11 Nouzové osvětlení

Není v budově VB patrné.

3.2 Navrhované řešení

Systém bude navržen tak, aby cestujícím zprostředkoval základní orientaci v prostoru a čase nezávisle na jejich zdravotní indispozici. Požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, jsou v stávajícím stavu zohledněny.

3.2.1 Rozhlasové zařízení

Bez zásahu.

3.2.2 Elektronický informační systém

Bez zásahu.

3.2.3 Hodiny

Bez zásahu.

3.2.4 Orientační hlasový majáček (OHM)

OHM – orientační hlasový majáček. Jedná se o zařízení pro zrakově postižené cestující. Majáčky budou obsahovat základní povel a rozšířenou frázi, což cestujícím se zrakovým postižením usnadní orientaci v prostoru. Použité výrobky musí být v souladu s NV č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.02.07. Celkem budou instalovány 2ks tohoto zařízení v exteriéru u hlavních vstupů (ve výšce 2,5m, na osu otvoru).

OHM 1

Situován při vstupu do VB z prostoru přednádraží.

V následujícím textu je uveden návrh zvukových frází, které nutno navrhnout a schválit s O6 a O23. Pokud se tyto informace liší od ustanovení uvedených ve vyhl. :č. 398/2009 Sb., je třeba provést úpravu na základě zkušeností SONS a MMR.

Fráze 1

trylek „IÁ“ :Stanice Jablonné nad Orlicí. V přímém směru..... Po levé straně....., podél budovy je přístup

Fráze 2

trylek „IÁ“ Podél levé stěny přístup Podél pravé stěny..... přístup k WC s mincovníkem po levé straně ode dveří. PoplatekKč. V přímém směru přístup k nástupištím.

OHM 2

Situován při vstupu do čekárny VB z krytého přístřešku u nejbližší koleje.

V následujícím textu je uveden návrh zvukových frází. Pokud se tyto informace liší od ustanovení uvedených ve vyhl. :č. 398/2009 Sb., je třeba provést úpravu na základě zkušeností SONS a MMR.

Fráze 1

trylek „IÁ“ : Vstup do

Fráze 2

trylek „IÁ“ :V přímém směru

3.2.5 Náписy názvů železničních stanic

Návrh nových nápisů v provedení dle TNŽ 73 6390, které nutno navrhnout a schválit s O6 a O23. Jedná se o 4ks, tabulí názvu a směru trati. Poloha a počet dle stávajících.

Směrem ke kolejím je předpoklad užití stávající podpůrné ocelové kce, která bude ukotvena na kci střechy krytého přístřešku.

Dvě další tabule budou umístěny na fasádu, budou kotveny za užití pomocných úhelníků, které budou kotveny k fasádě pomocí kotev.

U názvu směrem do ulice, bude užit piktogram mašinky.

3.2.6 Informační tabule, cílové tabule

Budou zřízeny nově pro interiér a fasádu VB v provedení dle manuálu SM 118, nutno navrhnout a schválit s O6 a O23.

Informační tabule budou pouze jednořádkové, jejich umístění bude před vstupem z přednádraží, před vstupem do VB z nástupiště (v nadsvětlíku dveří).

Cílové tabule, piktogramy budou plastové a budou lepeny na dveře, či stěnu. Jedná se o označení WC, WC OSSOP, přebalovací pult, označení poklade, informací a označení indukční smyčky pro nedoslýchavé.

Vše dle Směrnice SŽDC č.118 a navazující Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému.

Textová označení nástupišť a označení mimo VB navrhujeme ponechat stávající, jelikož dojde k úpravě celého OS v žst. do roku 2024 (nutno projednat s O23 a O14).

3.2.7 Hmatné štítky

Jedná se o hmatové štítky pro zrakově postižené osoby.

4 štítky budou instalovány v interiéru u vstupů na WC a to 200mm nad klikou z vnější strany vstupních dveří.

Vše dle Směrnice SŽDC č.118 a navazující Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému.

Nutno navrhnout a schválit s O6 a O23.

3.2.8 Informační stojan s hlasovým výstupem

Jedná se o zařízení, které podává informace o příjezdech a odjezdech vlaků i v akustické podobě. 1x stisk červeného tlačítka zoom a vysoký kontrast textu pro slabozraké. 3x stisk červeného tlačítka čtecí režim pro nevidomé.

Stojany navrhujeme neinstalovat (zjistit na O23 zda jsou požadovány).

3.2.9 Stojany na informace

Bude se jednat o stojany na letáky a brožury dopravců. Ponechat stávající.

3.2.10 Signalizační pás

Vodící linie zachovány.

3.2.11 Nouzové osvětlení

Není navrženo.

Vypracoval:
datum:

Ing. arch. Lukáš Střiteský
červenec '22

